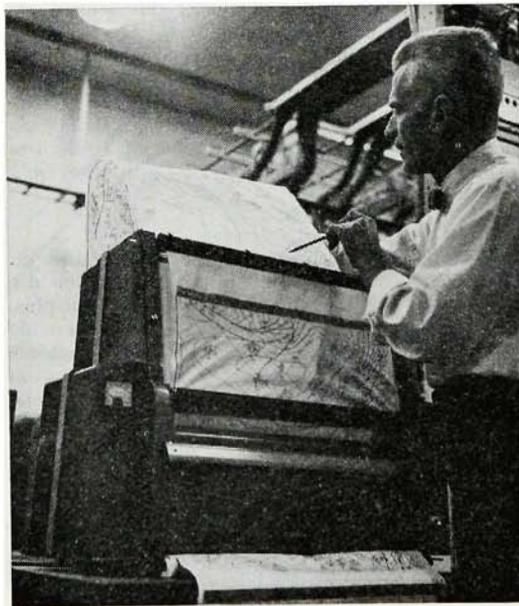


Tableau de contrôle central des systèmes de transmission commandés par ordinateur au Central des données des Télécommunications du CN à Toronto, dont le rôle principal est de s'occuper des réservations d'Air Canada et des Chemins de fer Nationaux. La Direction de la météorologie du ministère des Transports utilise aussi les systèmes pour transmettre dans tout le Canada les cartes météorologiques donnant les derniers pronostics.



central interurbain planifié. Le coût du service est établi sur une base d'utilisation fixe plus un tarif horaire supplémentaire. La période fixe s'établit à dix heures accumulées d'utilisation mensuelle et les heures supplémentaires sont taxées à un taux particulier.

#### Transmissions programmées.—

Les Télécommunications du CN ont été à l'avant-garde des transmissions programmées et exploitent le seul système du genre actuel, bien que la Compagnie de Téléphone Bell du Canada procède à la mise en service d'installations semblables. Le Central-Information des TCN a été inauguré en 1964. Il surveille et transmet les renseignements concernant les réservations d'Air Canada, les *Canadian Pacific Air Lines* et les Chemins de fer Nationaux du Canada. Quand un voyageur se présente au guichet d'un transporteur aérien pour retenir une place, une carte mécanographique est introduite dans un lecteur. Dans les trois secondes suivantes la carte indiquera la réservation faite ou les autres possibilités si le vol choisi est complet. Au CN, les réservations s'effectuent de la même manière. C'est également le Central des TCN qui compile et transmet, pour le compte d'Air Canada, les consignes de vol, les renseignements sur l'état des pistes et les installations de guidage. Les «avis au personnel navigant» (NOTAM) ainsi établis peuvent être obtenus par tous les pilotes qui en font la demande en composant un indicatif télex spécial.

Un ordinateur de la troisième génération installé au Central-Information de Toronto au début de 1967 assure l'enregistrement et l'acheminement des messages du service météorologique du ministère des Transports. Chacun des bulletins émanant de l'une des 171 stations météorologiques dispersées dans tout le pays est enregistré par l'ordinateur du Central qui choisit ensuite le destinataire et l'heure d'expédition des renseignements.